

## Zápis z podrobné prohlídky tunelu – Dolnolučanský č. 175

**T u n e l :** Dolnolučanský

**Evidenční číslo:** 175

**Dne:** 11.12.2018

**Předchozí prohlídka dne:** 2.12.2013

Účastníci prohlídky, organizační útvar, podpisy :

SŽDC, OŘ Hradec Králové, SMT – vedoucí oddělení Ing. Tomáš Sklenář

SŽDC, OŘ Hradec Králové, SMT – místní správce Petr Těhník

SŽDC, OŘ Hradec Králové, SMT – vedoucí provozního střediska p. Antonín Váňa



**1. Plnění opatření z předchozí prohlídky:** nebylo uloženo

**2. Závady v zářezech před portálem:**

**Př. P1:** skála silně povrchově větrá, tvoří se suťové kužele, cca 5 m

před P1 padání větších kamenů ,vegetace, silně zabahnělé kolejové lože

**Př. P2:** skála silně větrá, padání i větších kamenů a odvětralé suti, vegetace.

**3. Závady v jednotlivých pasech:**

1 - čelní portálová zeď-V2/S2, v klenbě trhlina (do 3cm)spárování zdiva klenby S3,  
K - V3/V4,OL 50% V2/V3,OP 20% V2/V3

2 - K V4,S1-10m2 V2 OP, OP S2,

3 - na začátku pásu z KL do poloviny OL zcela vypadané spárování S4, cca 1,5 m2 ,K V4

4 - PKL S2,K V4, OP i OL 10m2 V2

5 - PKL S2,nepořádek v obou výklencích, výklenky Z3/S3,K V4

6 - K S2,V4, OL

7 - Vypadané spárování podélně ve VK v dl. Cca 3m (3m2),na začátku pásu,  
na konci pásu dtto (uvolněné klenáky) v pl. Cca 5m2, PKP na zač.pásu  
vypadané spárování v ploše cca 1m2,K V4 OL,OL S3

8 – OL S2,OP S1, K V4/S2

9 - trhliny v klenbě na konci pásu nepostupují.K V4/S2

**4. Jiné závady:** nebyly zjištěny

**5. Změny v zóně indukovaných účinků tunelu:** nebyly zjištěny

**6. Stav elektrické instalace:** bez instalace

**7. Železniční svršek:** 49E1 , betonové pražce B91, bezстыková kolej

**8. Zaměření PPT v tunelu (pouze u podrobné prohlídky):**

Poslední přeměření fotogrammetrií provedeno 6.11.2006

**9. Prostorová průchodnost:** Vyhovuje průjezdnému průřezu Z-GČD

**10. Klasifikace stavebního stavu:** **3**

**11. Uložená opatření:** bez opatření

**12. Výhled opravných a udržovacích prací:** Tunel je v požadavcích na rekonstrukci tunelového ostění a rubové izolace.

**13. Zavodněnost:** vlhký

**14. Poznámky:** V rámci rekonstrukce trati Liberec – Tanvald v roce 2015 byla obnovena středová tunelová stoka

**14. Závěr:** Z hlediska statického je tunel bez podstatných závad, které by mohly mít vliv na stabilitu a únosnost ostění. Podstatný vliv na kvalitu zdiva má průsak vody. Při působení zmrazovacích cyklů dochází k povrchové degradaci zdiva. V zimních měsících dochází k tvorbě rampouchů, ledopádů a zalednění koleje. Ledy ohrožující projíždějící vozidla jsou průběžně odstraňovány CPS.

Se zápisem byl seznámen přednosta SMT p. Jiří Tucauer.

K=klenba / L=vlevo / P=vpravo / VK=vrchol klenby / PK=pata klenby / O=opěra / S=spárování /  
S1=zvětralé pojivo / S2=uvolněné / S3=vypadané / V=zavodněnost / V1=bodová / V2=zavlhlost plošná /  
V3=zamokření / V4=děšť / V5=zalednění / Z=zdivo / Z1=zvětralé / Z2=drcené popraskané /  
Z3=deformace / Z4=vypadlé /

Ostatní závady je nutno popsat